

Etap-Segel Inhaltsverzeichnis

- [Etap 20](#)
- [Etap 21i](#)
- [Etap 22](#)
- [Etap 22i](#)
- [Etap 23i](#)
- [Etap 23iL](#)
- [Etap 24i](#)
- [Etap 26](#)
- [Etap 26i](#)
- [Etap 28](#)
- [Etap 28i](#)
- [Etap 30](#)
- [Etap 30i](#)
- [Etap 32i](#)
- [Etap 32s](#)
- [Etap 34s](#)
- [Etap 35i](#)
- [Etap 37s](#)
- [Etap 38i](#)
- [Etap 39s](#)

ETAP 20

ELVSTRÖM-GROSSEGEL	
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 10,2 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	1.211,75 €
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	
· loses Unterliek	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	
Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squarematerial -P220 Sandwichmaterial in Biradialdesign	1.495,87 €
Elvström-Vorsegel:	
Elvström-Fock in der Cruising-Line. 7,1 qm, aus 210g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern versehen	697,34 €

ELVSTRÖM-LEICHTWINDSEGEL:	
1 Elvström-Spinnaker in der Cruising-Coastal-Line, 21,7 qm aus 32 gSpinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	831,81 €
1 Elvström-Strömer / Blister in der Cruising-Coastal-Line, 17,8 qm aus 32 gSpinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot,weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	742,41 €
1 Elvström-Furlström-Gennaker in der Cruising-Offshore-Line, 16,3 qm, aus2 g Spinnaker-Tuch im Trioptimal-Design und den Elvström rot,weiß, grau oder blau gefertigt und inklusive des Bartels-Endlosfurlers	1.289,12 €

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot,weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg

Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ETAP 21i

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL</u>		<u>ELVSTRÖM-VORSEGEL</u>	
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Coastal-Line, 15,8 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive: 1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Coastal-Line, 15,8qm, aus 40g/qmPolyant-Dacron-MaterialimCrosscut-Horizontal-Design gefertigt, inclusive:	1.822,17 €	1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Coastal-Line, 8,14 qm, 115%, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaumauddoppelung für den besseren Stand der Genua im gerefften Zustand und einem grauen UV-Liekschutzstreifen auf dem Achterliek und Unterliekbereich	869,09 €
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter		Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squaremateriale – P 220 Sandwichmaterial im Trioptimaldesign gefertigt	1.027,79 €
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden		1 Elvström-Genua in der Cruising-Coastal-Line, 8,4 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern versehen	825,08 €
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung		1 Elvström-Fock in der Cruising-Coastal-Line, 5,4 qm, aus 270 g/qm Polyant- Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Latten	727,66 €
· loses Unterliek		ELVSTRÖM-LEICHTWINDSEGEL:	
· Segelzeichen und Nummer		1 Elvström-Gennaker in der Cruising-Coastal-Line, <u>22,5 qm</u> aus 0,9 oz. Spinnaker-Tuch im Trioptimal-Design und den Elvström-Farben rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	883,95 €
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange		Spinnaker	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	1 Elvström-IMS-Spinnaker in der Cruising-Coastal-Line, 26 qm, aus 0,9 oz. Spinnakertuch im Trioptimaldesign und den Elvström-Farben rot, weiß,grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	972,45 €	
Aufpreis für MDS-Mastrutscher	519,95 €	1 Elvström-DH-Spinnaker in der Cruising-Coastal-Line, 29,25 qm, aus 0,9 oz. Spinnakertuch im Trioptimaldesign und den Elvström-Farben rot, weiß,grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	1.070,20 €
<u>ELVSTRÖM-Mainström XL-Lattengroßsegel in der Cruising-LineL:</u>		1 Elvström-Furlström-Gennaker in der Cruising-Offshore-Line, 20 qm, aus 0,9 oz. Spinnaker-Tuch im Trioptimal-Design und den Elvström rot, weiß, grau oder blau gefertigt und inklusive des Bartels-Endlosfurlers	1.392,50 €
15,8 qm, aus 240 g/qmPolyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt,inklusive: 1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line,	1.928,15 €	Bergeschlauch	
· 4 durchgehenden Segellatten		1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 8,00 mtr., segelfertig eingezogen	295,60 €
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden			
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung			
· Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch			
· Segelzeichen und Nummer			
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange			
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen;			
Aufpreis für MDS-Mastrutscher	541,90 €		

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot,weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg

Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ETAP 22

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL</u>	
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 10,9 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	1.288,08 €
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	
· loses Unterliek	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	
Elvström-Vorsegel:	
1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Line, 13,82 qm aus 210 g/qm-240g/qm-240g/qm UV grau Polyant-Dacron-Material im Vertikaldesign gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaumauddoppelung für besseren Stand der Genua in gerefftem Zustand und dem integrierten grauen Liekschutz im Achterliek und Unterliekbereich	1.166,04 €
Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squarematerial -P220-P220 UV grau Sandwichmaterial in Trioptimaldesign	1.378,22 €
Elvström-Genua I in der Cruising-Line, 14,55 qm, aus 210 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern, ohne Latten	1.202,42 €
1 Elvström-Fock in der Cruising-Line. 9,7 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Cross-Cut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern ohne Latten	908,25 €

ELVSTRÖM-LEICHTWINDSEGEL:	
1 Elvström-Spinnaker in der Cruising-Coastal-Line, 33,2 qm aus 32 g Spinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	1.132,95 €
1 Elvström-Strömer / Blister in der Cruising-Coastal-Line, 27,3 qm aus 32 g Spinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot,weiß,grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	997,95 €
1 Elvström-Spi-Sok-Bergeschlauch, segelfertig angeschlagen,Länge8,00mtr	299,99 €
1 Elvström-Furlström-Gennaker in der Cruising-Offshore-Line, 24,9 qm, aus 32 g Spinnaker-Tuch im Trioptimal-Design und den Elvström rot, weiß,grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt und inklusive des Bartels-Endlosfurlers	1.651,48 €

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot, weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg

Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ETAP 22i

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL</u>	
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 10,9 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	1.388,08 €
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	
· loses Unterliek	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	
Elvström-Vorsegel:	
1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Line, 13,82 qm aus 210 g/qm-240g/qm-240g/qm UV grau Polyant-Dacron-Material im Vertikaldesign gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaumauddoppelung für besseren Stand der Genua in gerefftem Zustand und dem integrierten grauen Liekschutz im Achterliek und Unterliekbereich	1.166,04 €
Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squarematerial -P220-P220 UV grau Sandwichmaterial in Trioptimaldesign	1.378,22 €
Elvström-Genua I in der Cruising-Line, 14,55 qm, aus 210 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern, ohne Latten	1.202,42 €
1 Elvström-Fock in der Cruising-Line. 9,7 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Cross-Cut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern ohne Latten	908,25 €

ELVSTRÖM-LEICHTWINDSEGEL:	
1 Elvström-Spinnaker in der Cruising-Coastal-Line, 33,2 qm aus 32 g Spinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	1.132,95 €
1 Elvström-Strömer / Blister in der Cruising-Coastal-Line, 27,3 qm aus 32 g Spinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	997,95 €
1 Elvström-Spi-Sok-Bergeschlauch, segelfertig angeschlagen, Länge 8,00mtr	299,99 €
1 Elvström-Furlström-Gennaker in der Cruising-Offshore-Line, 24,9 qm, aus 32 g Spinnaker-Tuch im Trioptimal-Design und den Elvström rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt und inklusive des Bartels-Endlosfurlers	1.651,48 €

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot, weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg

Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ETAP 23i

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>	
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 12,9 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	1.505,43 €
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	
· loses Unterliek	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	
<u>ELVSTRÖM-Mainström XL-Lattengroßsegel in der Cruising-LineL:</u>	
12,9qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive: 1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line	1.592,60 €
· 4 durchgehenden Segellatten	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	
· Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	

ELVSTRÖM-VORSEGEL:	
1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Coastal-Line, 12,8 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaumaufdoppelung für den besseren Standder Genua im gerefften Zustand und einem grauen UV-Liekschutzstreifen auf dem Achterliek und Unterliekbereich	1.087,35 €
Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squarematerial – P 220 – P 220 UV grauSandwichmaterial im Trioptimaldesign gefertigt	1.284,82 €
1 Elvström-Genua I in der Cruising-Coastal-Line, 13,6 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreiternversehen	1.157,51 €
1 Elvström-HA-Fock in der Cruising-Coastal-Line, 8,5 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit 3 Latten und Stagreitern;	960,80 €
ELVSTRÖM-LEICHTWINDSEGEL:	
1 Elvström-Strömer / Blister in der Cruising-Coastal-Line, 24,4 qm aus 32 g Spinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	919,94 €
1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 8,00 mtr. segelfertig angeschlagen	299,99 €
1 Elvström-Furlström-Gennaker in der Cruising-Offshore-Line, 22,5 qm, aus 32 g Spinnaker-Tuch im Trioptimal-Design und den Elvström rot,weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt und inklusive des Bartels-Endlosfurlers für den Einsatz auf Schiffen ohne Bugspit	1.345,62 €

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot, weiß und grau ausgenommen sind.
Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer, ab Hamburg
Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ETAP 23il.

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL</u>	
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 13,5 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	1.571,48 €
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	
· loses Unterliek	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	
<u>ELVSTRÖM-Mainström XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line:</u>	
13,5qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive 1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 18,3 qm	1.662,02 €
• 4 durchgehenden Segellatten	
• Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
• 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	
• Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch	
• Segelzeichen und Nummer	
• radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	

ELVSTRÖM-VORSEGEL:	
1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Coastal-Line, 13,1 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaumauddoppelung für den besseren Standder Genua im gerefften Zustand und einem grauen UV-Liekschutzstreifen auf dem Achterliek und Unterliekbereich	1.110,50 €
Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squarematerial – P 220 – P 220 UV grau Sandwichmaterial im Trioptimaldesign gefertigt	1.312,59 €
1 Elvström-Genua I in der Cruising-Coastal-Line, 14,5 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern	1.215,04 €
1 Elvström-HA-Fock in der Cruising-Coastal-Line, 9,6 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit 3 Latten und Stagreitern	1.043,15 €
ELVSTRÖM-LEICHTWINDSEGEL:	
1 Elvström-Strömer / Blister in der Cruising-Coastal-Line, 28,8 qm aus 32 g Spinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	1.038,29 €
1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 8,00 mtr. segelfertig angeschlagen	299,99 €
1 Elvström-Furlström-Gennaker in der Cruising-Offshore-Line, 23 qm, aus 32 g Spinnaker-Tuch im Trioptimal-Design und den Elvström rot, weiß, grau oder blau maximal 3-farbig) gefertigt und inklusive des Bartels-Endlosfurlers für den Einsatz auf Schiffen ohne Bugsprit	1.571,43 €

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot, weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inklusive 19% Mehrwertsteuer, ab Hamburg
Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ETAP 24i

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>	
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 19,2 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	3.116,00 €
· loses Unterliek	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	
Aufpreis für MDS-Mastrutscher	519,92 €
1 Elvström-Mainström-XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 19,2 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	
· 4 durchgehenden Segellatten	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	2.321,55€
· Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	
Aufpreis für MDS-Mastrutscher	541,92 €

ELVSTRÖM-VORSEGEL	
1 Elvström-Reff-Fock / Max-Jib in der Cruising-Coastal-Line, 11,1 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaum-aufdoppelung für den besseren Stand der Fock im gerefften Zustand und 3 Latten vertikal ins Achterliek eingearbeitet	993,44 €
1 Elvström-Fock I in der Cruising-Coastal-Line, 12,2 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt	1.074,88 €
1 Elvström-Fock II in der Cruising-Coastal-Line, 7,5 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt	772,36 €
ELVSTRÖM-LEICHTWINDSEGEL:	
1 Elvström-Strömer / Blister in der Cruising-Coastal-Line, 42,1 qm aus 32g pinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	1.396,06 €
1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 8,00 mtr. segelfertig angeschlagen	299,99 €
1 Elvström-Furlström-Gennaker in der Cruising-Offshore-Line, 35,5 qm, aus 32 g Spinnaker-Tuch im Trioptimal-Design und den Elvström rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt und inklusive des Bartels-Endlosfurlers	2.097,84€

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot, weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inklusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg

Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ETAP 26

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>	
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 15,7 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	1.744,11 €
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	
· loses Unterliek	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	2.248,55 €
Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squarematerial DC55 Sandwichmaterial im Biradialdesign gefertigt	
1 Elvström-Mainström-XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 15,72 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	1.837,53 €
· 4 durchgehenden Segellatten	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	
· Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	2.416,70 €
Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squarematerial DC55 Sandwichmaterial im Trioptimaldesign gefertigt	

<u>Elvström-Vorsegel</u>	
1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Line, 18,8 qm aus 210 g/qm-240g/qm UV grau Polyant-Dacron-Material im Vertikaldesign gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaumauddoppelung für besseren Stand der Genua in gerefftem Zustand und dem integrierten grauen Liekschutz im Achterliek und Unterliekbereich	1.240,97 €
Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squarematerial -P220-P220 UV grau Sandwichmaterial in Trioptimaldesign	1.777,90 €
Elvström-Genua I in der Cruising-Line, 19,8 qm aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern versehen	1.517,13 €
1 Elvström-Fock in der Cruising-Line. 13,2 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Cross-Cut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern versehen, ohne Latten	1.113,04 €
<u>Elvström-Leichtwindsegel:</u>	
1Elvström-Spinnaker in der Cruising-Line,45,2 qm, aus 32g/qm Spinnaker-Tuch im Triradialdesign und den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	1.498,49 €
1 Elvström-Strömer/Blister in der Cruising-Line, 37,1 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	1.248,90 €
1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 7,70 mtr., segelfertig angeschlagen	351,30 €
1 Elvström- Furlström-Gennaker, 33,9 qm, aus 65 g/qm Spinnakertuch im Trioptimal-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt und inclusive des Bartels-Endlosfurlers	1.915,35 €

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot,weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg

Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ETAP 26i

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>		<u>Elvström-Vorsegel:</u>		
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 18,3 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	2.094,67 €	1 Elvström-Reff-Fock/ Max Jib als Selbstwendefock in der Cruising-Line, 7,7 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-design gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaumaufdoppelung für den besseren Stand der Genua im gerefften Zustand und 3 Latten vertikal im Achterliek	732,69 €	
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter				
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden				
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung			1 Elvström-Selbstwendefock in der Cruising-Line, 8,05 qm, aus 310 g/qm, Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern und Latten versehen	936,90 €
· loses Unterliek			1 Elvström-Genua III in der Cruising-Line, 10,73 qm, aus 310g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern und Latten versehen	1.140,87 €
· Segelzeichen und Nummer				
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange				
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen				
1 Elvström-Mainström-XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 18,3 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	2.125,26 €			
· 4 durchgehenden Segellatten			1 Elvström-Strömer/Blister in der Cruising-Line, 29,9 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	1.057,13 €
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden				
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung			1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 8,00 mtr., segelfertig angeschlagen	299,99 €
· Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch				
· Segelzeichen und Nummer			1 Elvström- Furlström-Gennaker, 30,0 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Trioptimal-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt und inclusive des Bartels-Endlosfurlers für den Einsatz auf Schiffen mit Bugspriet	1.866,37 €
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange				
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen				
Alternativ gefertigt aus 245 g/qm Squarematerial DC66 Sandwichmaterial im Trioptimaldesign gefertigt	2.800,35 €			

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot, weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inklusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg

Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ETAP 28

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>		<u>Elvström-Vorsegel:</u>		
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 14,7 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	1.671,50 €	1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Line, 24,7 qm aus P 180-P220-P240 UV grauSandwichmaterial im Vertikaldesign gefertigt, inclusive der E-Foam-Schaumaufdoppelung für besseren Stand der Genua im gerefften Zustand und dem integrierten grauen UV-Liekschutz im Achterliek und Unterliekbereich	2.005,28 €	
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter		Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squarematerial -P 220-P 220 UV grau Sandwichmaterial in Trioptimaldesign	2.386,34 €	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden			Elvström-Genua I in der Cruising-Line. 26 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreiternversehen	1.950,04 €
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung		1.801,91 €	ElvströmFock in der Cruising-Line. 17,3 qm, aus 270g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreiternversehen	1.403,14 €
· loses Unterliek			<u>Elvström-Leichtwindsegel:</u>	
· Segelzeichen und Nummer			1 Elvström-Spinnaker in der Cruising-Line, 59,2 qm aus 32g Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	1.813,77 €
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange		1.726,85 €	1 Elvström-Strömer/Blister in der Cruising-Line, 48,6qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	1.570,91 €
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 9,50 mtr., segelfertig angeschlossen		386,23 €	
Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squarematerial DC55 Sandwichmaterial im Biradialdesign gefertigt	2.269,13 €	1 Elvström- Furlström-Gennaker, 44,4 qm, aus 65 g/qm Spinnakertuch im Trioptimal-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt und inclusive des Bartels-Endlosfurlers für den Einsatz auf Schiffen mit Bugsprit	2.473,12 €	
1 Elvström-Mainström-XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 14,7 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:				
· 4 durchgehenden Segellatten				
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden				
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung				
· Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch				
· Segelzeichen und Nummer				
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange				
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen				
Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squarematerial DC66 Sandwichmaterial im Trioptimaldesign gefertigt				

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot, weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg

Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ETAP 28i

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>		<u>Elvström-Vorsegel:</u>		
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 21,5 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	2.443,46 €	1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Line, 20,4 qm aus 210 g/qm-240g/qm-240g/qm UV grau Polyant-Dacron-Material im Vertikaldesign gefertigt, E-Foam-Schaumauflage für besseren Stand der Genua im gerefften Zustand und dem integrierten grauen UV-Liekschutz im Achterliek und Unterliekbereich	1.673,59 €	
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter		Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squarematerial -DC55-DC55 UV grau Sandwichmaterial in Biradialdesign	1.988,31 €	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden			Elvström-Genua I in der Cruising-Line. 23 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit 3 Latten und Stagreitern	1.758,31 €
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung		Elvström-Genua III in der Cruising-Line. 15,4 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern		1.496,30 €
· loses Unterliek				1 Elvström-Reff-Fock in der Cruisingline, 15,3 qm, aus 310g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt und mit Latten versehen
· Segelzeichen und Nummer		<u>Elvström-Leichtwindsegel:</u>		
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange		2.587,66 €	1 Elvström-Strömer/Blister in der Cruising-Line, 39,7 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	1.331,61 €
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 9,50 mtr., segelfertig angeschlagen		359,61 €	
1 Elvström-Mainström-XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 21,5 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	2.173,95 €		1 Elvström- Furlström-Gennaker, 37,3 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Trioptimal-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt und inclusive des Bartels-Endlosfurlers für den Einsatz auf Schiffen mit Bugsprit	
· 4 durchgehenden Segellatten				
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden				
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung				
· Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch				
· Segelzeichen und Nummer				
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange				
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen				

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1% ,wobei die Farben rot,weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg

Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

Etap 30

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>	
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 23,9 qm aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreihen in stabiler Ausführung	
· loses Unterliek	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	
1 Elvström-Mainström-XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 23,9 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	2.865,36 €
· 4 durchgehenden Segellatten>	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreihen in stabiler Ausführung	
· Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch	
· Segelzeichen und Nummer	2.688,13 €
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	
Alternativ gefertigt aus 180 g/qm Squarematerial DC66 Sandwichmaterial im Trioptimaldesign gefertigt	3.626,69 €

<u>Elvström-Vorsegel:</u>	
1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Line, 24,23 qm, aus 240 g/qm – 270 g/qm – 315 g/qm UV grau Polyant-Dacron-Material im Vertikaldesign gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaumaufdoppelung für den besseren Stand der Genua im gerefften Zustand und dem integrierten grauen UV-Liekschutz im Achterliek und Unterliekbereich	1.969,03 €
Alternativ gefertigt aus 245 g/qm Squarematerial -DC55-DC55 UV grau Sandwichmaterial in Trioptimaldesign	2.342,83 €
Elvström-Genua I in der Cruising-Line. 25,5 qm, aus 240 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut- HorizontalDesign gefertigt, mit Stagreitern versehen.	1.918,08 €
Elvström-Fock in der Cruising-Line. 17,0 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern, ohne Latten	1.401,85 €
<u>Elvström-Leichtwindsegel:</u>	
1 Elvström-Strömer/Blister in der Cruising-Line, 47,8 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	1.549,34 €
1 Elvström-Spinnaker in der Cruisingline, 58,2 qm aus 32g/qm Spinnakertuch im Triradialdesign und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	1.787,58 €
1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 10,0 mtr., segelfertig angeschlagen	396,23 €
1 Elvström- Furlström-Gennaker, 43,6 qm, aus 65 g/qm Spinnakertuch im Trioptimal-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt und inclusive des Bartels-Endlosfurlers für den Einsatz auf Schiffen mit Bugsprit	2.439,41 €

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1% ,wobei die Farben rot,weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg.

Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

Etap 30i

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>	
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 23,7 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	2.683,25 €
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreihen in stabiler Ausführung	
· loses Unterliek	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	2.913,00 €
1 Elvström-Mainström-XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 23,7 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot, weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg

Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

<u>Elvström-Vorsegel:</u>	
1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Line, 15,5 qm aus 245 g/qm-310g/qm-310g/qm UV grau Polyant-Dacron-Material im Vertikaldesign gefertigt, E-Foam-Schaumaufdoppelung für besseren Stand der Genua im gerefften Zustand und dem integrierten grauen UV-Liekschutz im Achterliek und Unterliekbereich	1.295,62 €
Alternativ gefertigt aus 245 g/qm Squarematerial -DC55-DC55 UV grau Sandwichmaterial in Trioptimaldesign	1.534,76 €
Elvström-Genua I in der Cruising-Line. 16,2 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern versehen	1.301,27 €
1 Elvström-Reff-Fock / Max-Jib in der Cruising-Line, 12,7 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaumaufdoppelung für den besseren Stand der Fock im gerefften Zustand und mit 3 Latten versehen	1.122,23 €
1 Elvström-Selbstwendefock in der Cruising-Line, 12,7 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern und 3 Latten versehen	1.260,36 €
<u>Elvström-Leichtwindsegel:</u>	
1 Elvström-Strömer/Blister in der Cruising-Line, 46,8 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	1.522,49 €
1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 9,80 mtr., segelfertig angeschlagen	397,00 €
1 Elvström-Furlström-Gennaker, 38,1 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Trioptimal-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt und inclusive des Bartels-Endlosfurlers für den Einsatz auf Schiffen mit Bugsprit	2.207,66 €

ETAP 32i

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>		<u>Elvström-Vorsegel:</u>		
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 25,9 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	2836,18 €	1 Elvström-Rollström-Reffgenau in der Cruising-Line, 27,4 qm aus 240 g/qm-310g/qm-310g/qm UV grau Polyant-Dacron-Material im Vertikaldesign gefertigt, E-Foam-Schaumaufdoppelung für besseren Stand der Genua im gerefften Zustand und dem integrierten grauen UV-Liekschutz im Achterliek und Unterliekbereich	2.199,77 €	
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter		2.608,44 €	Alternativ gefertigt aus 245 g/qm Squarematerial -DC55-DC55 UV grau Sandwichmaterial in Trioptimaldesign	2.608,44 €
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden			Elvström-Genua I in der Cruising-Line. 28,7qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern versehen	1.136,90 €
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung			1 Elvström-Genua III in der Cruising-Line, 18,1 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern und 3 Latten versehen	1.701,79 €
· loses Unterliek			<u>Elvström-Leichtwindsegel:</u>	
· Segelzeichen und Nummer			1 Elvström-Spinnaker in der Cruising-Line, 66,8 qm aus 32 g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und den Elvströmfarben rot, weiß, grau oder einfarbig gefertigt	2.012,78 €
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange			1 Elvström-Strömer/Blister in der Cruising-Line, 55,4 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	2820,96 €
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 9,80 mtr., segelfertig angeschlagen	452,86 €		
1 Elvström-Mainström-XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 25,9 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	3.009,91 €	1 Elvström-Furlström-Gennaker, 51,0 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Trioptimal-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt und inclusive des Bartels-Endlosfurlers für den Einsatz auf Schiffen mit Bugsprit	2.751,21 €	
· 4 durchgehenden Segellatten				
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden				
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung				
· Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch				
· Segelzeichen und Nummer				
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange				
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen				

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot, weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg

Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ETAP 32s

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>	
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 27,1 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	2.962,96 €
· loses Unterliek	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	
Aufpreis für MDS-Mastrutscher	459,95 €
1 Elvström-Mainström-XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 27,1qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	
· 4 durchgehenden Segellatten	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	
· Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	3.067,97 €
Aufpreis für MDS-Mastrutscher	450,78 €

Elvström-Vorsegel:	
1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Line, 27,6 qm aus 270 g/qm-310g/qm-310g/qm UV grau Polyant-Dacron-Material im Vertikaldesign gefertigt, E-Foam-Schaumauddoppelung für besseren Stand der Genua im gerefften Zustand und dem integrierten grauen UV-Liekschutz im Achterliek und Unterliekbereich	2.215,09 €
Alternativ gefertigt aus 245 g/qm Squarematerial - DC55-DC66 UV grau Sandwichmaterial in Trioptimaldesign	2.627,01 €
Elvström-Genua I in der Cruising-Line. 29,6 qm, aus 270 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern versehen	1.168,97 €
Elvström-Genua III in der Cruising-Line. 19,9 qm, aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit Stagreitern und 3 Latten versehen	1.838,79 €
Elvström-Leichtwindsegel:	
1 Elvström-Spinnaker in der Cruisingline, 66,0 qm aus 32g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	1.991,83 €
1 Elvström-Strömer/Blister in der Cruising-Line, 54,6 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	1.732,31 €
1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 10,80 mtr., segelfertig angeschlagen	452,86 €
1 Elvström- Furlström-Gennaker, 54,0 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Trioptimal-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt und inclusive des Bartels-Endlosfurlers für den Einsatz auf Schiffen mit Bugsprit	2.877,61 €

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot, weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer, ab Hamburg .
Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten

ETAP 34s

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>			Elvström-Vorsegel:		
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 31,0 qm, aus 380 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	3.374,96 €		1 Elvström-Rollström-Reffgenau in der Cruising-Line, 31,9 qm aus 245 g/qm-DC66-DC77 UV grau Polyant-Dacron-Material im Vertikaldesign gefertigt, E-Foam-Schaumauddoppelung für besseren Stand der Genua im gereiften Zustand und dem integrierten grauen UV-Liekschutz im Achterliek und Unterliekbereich	3.020,93 €	
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter			1.724,24 €		
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden					
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung					
· loses Unterliek					
· Segelzeichen und Nummer					
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	3.582,90 €		Elvström-Leichtwindsegel:		
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen			1 Elvström-Spinnaker in der Cruisingline, 74,5 qm aus 32g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	2.157,99 €	
1 Elvström-Mainström-XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 31,0 qm, aus 380 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:			1.912,54 €		
· 4 durchgehenden Segellatten				1 Elvström-Strömer/Blister in der Cruising-Line, 61,3 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	1.912,54 €
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden				1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 12,0 mtr., segelfertig angeschlagen	469,48 €
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung				3.345,13 €	
· Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch					
· Segelzeichen und Nummer					
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange					
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen		1 Elvström- Furlström-Gennaker, 61,9 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Trioptimal-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt und inclusive des Bartels-Endlosfurlers für den Einsatz auf Schiffen mit Bugsprit			

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot, weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer, ab Hamburg .
Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten

ETAP 35i

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>	
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 31,0 qm, aus 380 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	3.135,73 €
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreihen in stabiler Ausführung	
· loses Unterliek	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	3.218,76 €
1 Elvström-Mainström-XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 31,0 qm, aus 380 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	

<u>Elvström-Vorsegel:</u>	
1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Line, 31,9 qm aus 245 g/qm-DC66-DC77 UV grau Polyant-Dacron-Material im Vertikaldesign gefertigt, E-Foam-Schaumauddoppelung für besseren Stand der Genua im gerefften Zustand; und dem integrierten grauen UV-Liekschutz im Achterliek und Unterliekbereich	2.837,60 €
1 Elvström-Max-Jib / Reff-Fock in der Cruising-Coastal-Line, 17,7 qm, aus 380 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaumauddoppelung für den besseren Stand der Fock und mit 3 Latten versehen	1.524,69 €
<u>Elvström-Leichtwindsegel:</u>	
1 Elvström-Spinnaker in der Cruisingline, 73,26 qm aus 32g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig (max. dreifarbig) gefertigt	2.181,95 €
1 Elvström-Strömer/Blister in der Cruising-Line, 61,3 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Triradial-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt	1.917,92 €
1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 12,0 mtr., segelfertig angeschlagen	489,48 €
1 Elvström-Furlström-Gennaker, 61,9 qm, aus 32 g/qm Spinnakertuch im Trioptimal-Design und in den Elvström-Farben rot, weiß und grau oder einfarbig gefertigt und inclusive des Bartels-Endlosfurlers für den Einsatz auf Schiffen mit Bugsprit	3.138,67 €

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot, weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer, ab Hamburg.
Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten

ETAP 37s

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>	
1 Elvström-Mainström XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 36,1 qm, aus 380 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive: · 4 durchgehenden Segellatten · Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden · 2 Reffreihen in stabiler Ausführung	3.913,76 €
· loses Unterliek	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange · Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	
Aufpreis für MDS-Mastrutscher	499,95 €
1 Elvström-Mainström XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 36,1 qm, aus 380 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive: · 4 durchgehenden Segellatten · Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden · 2 Reffreihen in stabiler Ausführung · Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch · Segelzeichen und Nummer	4.255,89 €
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange · Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	
Aufpreis für MDS-Mastrutscher	499,95 €

<u>Elvström-Vorsegel:</u>	
1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Line, 39,4 qm aus 310 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaumauflage für den besseren Stand der Genua im gerefften Zustand und einem hellgrauen UV-Liekschutzstreifen einseitig auf das Achterliek und Unterliek aufgebracht	3.219,38 €
Alternativ: Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Line, 39,7 qm, aus 245 g/qm Squarematerial -DC66-DC77 UV grau Sandwichmaterial im Trioptimaldesign gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaumauflage für den besseren Stand der Genua im gerefften Zustand und dem integrierten grauen UV-Liekschutz im Achterdeck und Unterliekbereich, ohne die sonst üblichen Gewichts Nachteile für den Stand des Segels	3.716,45 €
1 Elvström-Fock in der Cruising-Line, 22,13 qm, aus 380 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, Vorliek mit Stagreitern	1.881,98 €
<u>Elvström-Leichtwindsegel:</u>	
1 Elvström-Spinnaker in der Cruising-Line, 100 qm aus 0,9 oz. Spinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	2.982,47 €
1 Elvström-Strömer / Blister in der Cruising-Line, 84,2 qm aus 0,9 oz. Spinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	2.628,54 €
1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 14,00 mtr. segelfertig angeschlagen	596,91 €

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot, weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inklusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg

Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ETAP 38i

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>	
<p>1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 29,9 qm, aus 380 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:</p> <ul style="list-style-type: none"> · 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter · Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden · 2 Reffreihen in stabiler Ausführung · loses Unterliek · Segelzeichen und Nummer · radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange. · Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen 	3.258,76 €
<p>Elvström-Mainström XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 29,9 qm, aus 380 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:</p> <ul style="list-style-type: none"> · 4 durchgehenden Segellatten · Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden · 2 Reffreihen in stabiler Ausführung · Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch · Segelzeichen und Nummer · radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange · Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen 	3.559,32 €
<p>Alternativ gefertigt aus 245 g/qm Squarematerial – DC 77 – DC 99 Sandwichmaterial im Trioptimaldesign gefertigt</p>	4.612,05 €

<u>Elvström-Vorsegel:</u>	
<p>1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Line, 41 qm, aus 245 g/qm Squarematerial – DC 66 – DC 77 UV grau Sandwich-Material im Trioptimaldesign gefertigt, inklusive der E-Foam-Schaumaufdoppelung für den besseren Stand der Genua im gerefften Zustand und dem integrierten grauen UV-Liekschutz im Achterliek und Unterliekbereich</p>	3.926,38 €
<p>1 Elvström-Fock in der Cruising-Line, 24,3 qm, aus 380 g/qm Polyant- Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit 3 Latten versehen</p>	2.312,89 €
<u>Elvström-Leichtwindsegel:</u>	
<p>1 Elvström-Spinnaker in der Cruising-Line, 99,35 qm aus 32 gSpinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rotweiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt</p>	2.965,13 €
<p>1 Elvström-Strömer / Blister in der Cruising-Line, 82,8 qm aus 65 gSpinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot,weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt</p>	2.590,88 €
<p>1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 14,00 mtr. segelfertig angeschlagen</p>	596,91 €
<p>1 Elvström-Furlström-Gennaker in der Cruising-Line, 78 qm, aus 65g Spinnaker-Tuch im Trioptimal-Design und den Elvström rot,weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt und inklusive des Bartels-Endlosfurlers für den Einsatz auf Schiffen ohne Bugspriet</p>	4.123,50 €

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1%, wobei die Farben rot,weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg.
Sämtliche Preis, Gewichts und Maßangaben sind freibleibend, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ETAP 39s

<u>ELVSTRÖM-GROSSEGEL:</u>	
1 Elvström-Mainström Großsegel in der Cruising-Line, 40,5 qm, aus 380 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	4.151,99 €
· 2 durchgehenden Segellatten im Top und 2 kurzen darunter	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	
· loses Unterliek	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	
1 Elvström-Mainström-XL-Lattengroßsegel in der Cruising-Line, 40,5 qm, aus 380 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontal-Design gefertigt, inklusive:	4.589,36 €
· 4 durchgehenden Segellatten	
· Rutgerson-Druckrollenrutschern an den Lattenenden	
· 2 Reffreiheiten in stabiler Ausführung	
· Shelffoot, weiches, trimmbares Unterliektuch	
· Segelzeichen und Nummer	
· radialer Kopfdoppelung in grau oder signalorange	
· Lattentaschen in grau, diese dienen gleichzeitig als Trimmstreifen	

<u>Elvström-Vorsegel:</u>	
1 Elvström-Rollström-Reffgenua in der Cruising-Line, 36,9 qm aus 245 g/qm, DC66-DC77 UV grau Polyant-Dacron-Material im Vertikaldesign gefertigt, E-Foam-Schaumaufdoppelung für besseren Stand der Genua im gerefften Zustand und dem integrierten grauen UV-Liekschutz im Achterliek und Unterliekbereich	3.578,50 €
1 Elvström-Fock in der Cruising-Coastal-Line, 14,6 qm, aus 380 g/qm Polyant-Dacron-Material im Crosscut-Horizontaldesign gefertigt, mit 3 Latten versehen und Vorliek mit Stagreitern	1.567,12 €
<u>Elvström-Leichtwindsegel:</u>	
1 Elvström-Spinnaker in der Cruising-Line, 87,2 qm aus 32g Spinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	2.646,97 €
1 Elvström-Strömer / Blister in der Cruising-Line, 71,3 qm aus 65 g Spinnaker-Tuch im Triradial-Design und den Elvström-Farben rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt	2.281,54 €
1 Spi-Sok-Bergeschlauch, Länge 13,00 mtr. segelfertig angeschlagen	597,84 €
1 Elvström-Furlström-Gennaker in der Cruising-Line, 72 qm, aus 65 g Spinnaker-Tuch im Trioptimal-Design und den Elvström rot, weiß, grau oder blau (maximal 3-farbig) gefertigt und inklusive des Bartels-Endlosfurlers für den Einsatz auf Schiffen mit Bugspriet	3.870,70 €

Bei Farbgestaltung nach Ihren Wünschen berechnen wir pro Farbe einen Zuschlag von 1% ,wobei die Farben rot,weiß und grau ausgenommen sind.

Alle obengenannten Preise verstehen sich inclusive 19% Mehrwertsteuer ab Hamburg

