

ETAP 28i
NEW VERSION



ETAP 28i

NEW VERSION



NOUVELLE VERSION ETAP 28i

Level standard avec:

- une grand-voile entièrement latée, des lazy jacks et une bavette intégrée (pour hisser et amener le grand-voile rapidement et sans problème)
- une bande de coque rouge et gris en laque poly-uréthane
- du saigras supplémentaire dans le poste avant

NEUE VERSION ETAP 28i

Standardmäßig mit:

- Latengrosvaegel, Lazy Jacks und integrierter Grosssegelbremser (Grosssegelbremser und -hänger geht schnell und mühelos)
- rotes und graues rotanlackiertes Polystyrol auf dem Rumpf
- zusätzliche Polster im Vorschiff

NEW VERSION ETAP 28i

Comes standard with:

- a fully battened mainsail, lazy jacks and integral mainsail cover (for easy and quick handling of the mainsail)
- red and grey polyurethane stripes on the hull
- additional upholstery in the forepeak

NEUWE VERSIE ETAP 28i

Standard met:

- lattinggrosvaegel, lazy jacks en geïntegreerde halsk (voor het snel en moeiteloos hissen en bergen van het grosvaegel)
- een rode en grijze polyurethaan lakband op de romp
- bijkomende bekleding in het vooronder



UNE BONNE LONGUEUR D'AVANCE

Le design ETAP alla l'avant-garde aux 1800's.

Philippe Merle, le fameux architecte naval, a dessiné plus de 150 voiliers. Ensemble, ils ont créé l'ETAP 28, la référence parfaite d'un superbe voilier.

Les références du 28 se ne sont limitées pas à sa taille, mais concernent un ensemble de 28 points forts.

Inaltérabilité, contre mouleage intégral, pont anti-dérapant, drains, miroir d'eau et toilettes, maintenance simplifiée au cockpit, gréement 1/6, et balisat, réservoir de carburant inox de 55 litres avec jauge, pompe de décap, interrupteur à eau polyéthylène, vos paramètres de course, ventilation permanente, absence de condensation, table dans le cockpit, direction de voiles manuelle, décharge, pompe d'eau douce électrique, électrovannes automatiques, quatre hélices inox, pompe à eau, spray en U, sonde Rainbird[®] automatique, jauge d'huile sur cockpit, jauge à huile, moteur Volvo Koolhaas 18 CV, un bon investissement et ... deux ans de garantie.



SCHEFFELINGEN VOILER

Etap Yachting, le premier constructeur nautique de France innovateur grâce au Philippe Merle, inventeur architecte van moy plus de 150 voiliers, accède avec le ETAP 28 à la perfection technique van een heerlijk voilier.

"28" staat niet alleen voor de lengte over alles, maar trekt veel van uitgebreide bewijzing van 28 punten op:

omhoog, duurzaam, anti-slip op dek, auto-ventilatie, alle leidingen vast naar de kajuit, 55 liter tank met jauge, Etap systeem, polyethyleen waterkast, lucht met permanente ventilatie, handrem, tabel in de kajuit, ventilatie tussen boomsteven, deurek-sproei, elektrische waterpomp, automatische afwatering, Loghopper pomp, pompen, persoplossing, U-waeringe wafel, Rainbird[®] automatische, goedkoop, licht en laagliggend, 18 PK Volvo koolhaas motor, onafhankelijk juis, vaste investeringssom van ... 2 jaar garantie.

SCHEFFELINGEN VOILER

ETAP YACHTING, die erfelijke Wieler uit de innovatieve ideeën, en der Koninklijke Philippe Merle, bekent door 150 voiliers van over 150 jaar geleden, hebben met de ETAP 28

nieuwe Zeiler geest. Dit is niet de 28, niet een lijn die 1800's, sondern ook die in de moderniteit, die unieke Synthese van 28 voerparameters. Unieke: Stippen, Anti-Slip-Boeg, Pylon met Drukvermindering,

E-Weerpomp, Scheepsmotoren, 4 Klappen, Buis, Rainbird[®] -Regenmeter, Koppeling van de Koolhaas, 18 PK Volvo-Zeiler, waterpompe Bestuur, Weerbestendigheids ... 2 Jaar Garantie.

E-Weerpomp, Scheepsmotoren, 4 Klappen, Buis, Rainbird[®] -Regenmeter, Koppeling van de Koolhaas, 18 PK Volvo-Zeiler, waterpompe Bestuur, Weerbestendigheids ... 2 Jaar Garantie.

SHINE AHEAD

The experienced and innovative Etap Yachting has combined with Philippe Merle, renowned architect of over 150 yachts, to create the ETAP 28. A synthesis

of ideas has produced a delightful yacht, and 28 can stand not only for the yacht's size but for an unequalled collection of 28 features: inaltérabilité, double hélice, condensation resistant, swimming platform, covered

non-slip deck pad, 55 litre tank, Volvo koolhaas motor, onafhankelijk juis, vaste investeringssom van ... 2 jaar garantie.

automatische table, spruiker afwater, permanente ventilatie, galey remmer, deurek-sproei, polyethyleen water kast, 18 PK Volvo motor met fuel tank with jauge, 55l Volvo koolhaas, automatische lines, pond investment and ... a two-year warranty.



FABRIE L'EMBRUN ET SPACEUN

Alain Morais, co-architecte et designer est l'auteur de l'aménagement intérieur, toute

un espace et en lumière. Il a su harmoniser les formes et les couleurs avec les matériaux. La hauteur sous pontons varie de 1,78 m à 1,85 m dans la cabine arrière, le cabinet de toilette avec son égoïne à côté, le coin salon et le carré.

Les quatre hublots ouvrants offrent largement à ventiler ces volumes. Il s'en trouve deux dans le salon, un pour le cockpit et un dans les toilettes. Pour les grands climats, le ponton avant peut être relevé jusqu'à 2,15 m!

ETP 28i

UNTER DECK ... HILL UND GERÄUMIG

Alain Morais, Mitkonstrukteur und Designer, ist mit drei meterhohen Abmessungen von Farben, Formen

und Materialien also besonders stimmig, raumgehoht und funktionelle Gestaltung gelungen. In Achterkajüte, WC-Raum (mit Übergang), Pantry und Salon beträgt die Nutzhöhe zwischen 1,78 m und 1,85 m.

Für die richtige Belichtung der Kajüte unter Deck sorgen 4 Klappfenster, zwei in der Längerkajüte, eines über der Pantry und eines im WC-Raum. Für „Lunge“ Schiffs sind die Vorschübe auf 2,15 m vorstellbar!



INSIDE ... LIGHT AND SPACE

Co-designer Alain Morais has created a cozy interior with a careful combination of form, materials and colors.

An abundance of space includes headroom of 1.78 m to 1.85 m in the aft cabin, the toilet compartment, complete with wet hanging

liniker, the galley and main cabin.

Ahead for tall sleepers, the forward st-bath extends up to 2.15 m!

Ventilation is cared for by four opening ports, two in the owner's cabin, one above the galley and another in the toilet area.

OOB BINNEN ... LICHT EN RUIMTE

Alain Morais, medaarchitect en designer, heeft 3 met hoge afmetingen van kleuren, vormen

de meubelen in het interieur afstemmen van kleuren, vormen en materialen in een overvloed van ruimte. In de achterkajüte, in de toiletten met overgangskajüte, aan de voorzijde en in de kajüte is er een stahoogte van 1,78 m tot 1,85 m.

Ruimte zorgt ook voorlichting; daarom 4 opklapbare portieropeningen: twee in de lengtekajüte, één boven de keuken en één in het toilet. Er is een „Lunge“ slapers in de voorste werkruimte tot 2,15 m!



INSUBMERSIBAR UNsinkBAR UNsinkBAAR

ETAP TECHNOLOGY

Every part of an Etap yacht is designed and built with great care. The engine is well insulated to give just 67 deci-

bel higher than stainless steel. The opening parts are all typically superior ETAP design. Finally, every yacht and engine undergoes a stress test in the ETAP wet dock.

Good analogy?

ETAP 28i

LA TECHNOLOGIE ETAP

Chaque fonction d'un voilier ETAP est pensée et réalisée avec la plus grande précision. Grâce au montage soigné du moteur, le niveau de bruit ne dépasse pas 67 décibels dans le cockpit. Les dispositifs automatiques sont en standard. Le réservoir d'eau est équipé d'un osmoseur. La pompe à eau douce Horroque est livrée avec manette professionnelle. Les câbles sont en acier spécial, le Nitroxen 30. Tous les techniques aéronautiques, avec l'absence de rupture en supersonic de 50% à celui de l'air.

Les hublots ouvrants sont d'une facture typiquement ETAP. Chaque fonction et chaque matériel ont été expérimentés soigneusement.

Don't you?

ETAP TECHNOLOGIE

ETAP Yachten sind in jedem Detail mit größter Sorgfalt konstruiert und gebaut. Der Motor z.B. ist so gut installiert, dass die Messwertpunkte im Cockpit nur noch max. 67 dB-A betragen. Sicherheitsmaßnahmen sind Standard. Der im Wasserentnahmesystem genutzte Wasserzahn ist absolut schwingungsfrei und störlos! Jedes Schiff wird jeder Meile werden im Trockendock gründlich überprüft!

Wir schätzen Ihre absolute Gier für's Yacht!



ETAP TECHNOLOGIE

Elke functie van een Etap yacht wordt met zorg ontworpen en geconstrueerd. Een

de gelijke niveau van de decibellen waargenomen omgeving geluidniveau van max. 67 dB-A in de cockpit. / Automatische veiligingen worden standaard ingebouwd. De waterbuis is uitgerust en wordt in een speciale mat geïsoleerd. Een



elektrische waterpomp wordt met voldoende reservevoorraad. De veiligingen van de waterbuis zijn van nitroxen 30, een materiaal gebruikt uit de luchtvaart en 50% trillingsvrij dan t.v.v.a. De oplichtende aanduidingen zijn typisch ETAP-ontwerp.

Eén schip, één motor wordt lampelijk in het scheepspakket ingepakt.

Good news?

Sailplan

Agréé Marine Marchande
en 2^e cat. 600 pers.

Certificat d'imsubmersibilité



Length	Longueur	Length	Longe	8,28 m	27' 2 1/2"
Waterline	Waterline	Waterline	Waterline	7,26 m	23' 8 1/2"
Beams	M. Sea	Beam	Beam	3,43 m	11' 3"
Decking	Deck 2/sea	Deck	Decking	1,80 m / 5,90 m	6' 3" / 19' 6"
Capacity	Pass.	Displacement	Capacity	2600 kg / 5700 lb	640 lbs / 1400 lbs
Ballast	Lead	Ballast	Ballast	440 kg / 970 lb	400 lbs / 175" kg
Crewroom	Brand Cabin	Stowage	Stowage	30,07 m ³	1061 cu ft
Crews I	Crews I	Crews I	Crews I	31,00 m ³	1094 cu ft
High aspect Pk	High aspect Pk	High aspect Pk	High aspect Pk	15,00 m ³	530 cu ft
Pk	Pk de code	Working Jib	Stowage	9,16 m ³	324 cu ft
Stowage	Stowage	Stowage	Stowage	4,20 m ³	148 cu ft
Spinnaker	Spinnaker	Spinnaker	Spinnaker	33,5 m ³	1185 cu ft
Halyards	Halyards	Halyards	Halyards	11,00 m ³	390 cu ft
Mastheads	Deck 2/sea	Avant	Masthead	12,45 m	41' 0"
Mast	Mast	Spinn	Mast	Vale / Valeure 18 HP / 13 HP	

Interior arrangement



Deck arrangement



En voir possible condition
en photo's request

ETAP 
first in safety

ETAP YACHTING
Boulevard 2,
B-2190 Melle
(Antwerpen) Belgium

Fax: 32 3 202 40 47
Télé: 71231 vloga

DEALER: